



# 8100 Eco-clean 0W-20



**Olej pro benzínové a dieselové motory spořicí palivo**

**100% syntetický**

## **DRUH POUŽITÍ**

Tento vysoce výkonný 100% syntetický olej „**Fuel Economy**“ byl speciálně navržen pro výrobce OEM požadující motorový olej s velmi nízkou viskozitou HTHS (High Temperature High Shear, viskozita měřená při vysoké teplotě a vysokém stříhu)  $\geq 2,6$  mPa.s. a se sníženým obsahem sulfátového popela ( $\leq 0,8$  %), fosforu ( $0,07$  %  $\leq x \leq 0,09$  %) a síry ( $\leq 0,3$  %) (Mid SAPS). Je vhodný pro nejnovější generaci benzínových a dieselových motorů, které splňují emisní normy Euro 4, Euro 5 a Euro 6 a vyžadují olej se stupněm viskozity 20 a úsporu paliva „Fuel Economy“: normy ACEA C5 a/nebo API SN.

Je kompatibilní s katalyzátory (CAT) a filtry pevných částic pro benzínové (GPF) a dieselové (DPF) motory.

Některé motory nejsou navrženy k používání tohoto typu oleje, proto před jeho použitím nahlédněte do příručky svého vozidla.

## **CHARAKTERISTIKA**

NORMY	ACEA C5 VÝKONNOST API SN
SCHVÁLENÍ	MB 229.71
VÝKONNOST	FIAT 9.55535-DSX

Motory vyhovující emisním normám EURO 4, 5 a 6 jsou vybaveny citlivými systémy pro ošetření výfukových plynů. Síra a fosfor potlačují činnost katalyzátoru a vedou tak k neúčinnému zpracování výfukových plynů. Sulfátový popel ucpává filtry pevných částic, což vede ke zkrácení regeneračního cyklu, rychlejšímu zastarávání oleje, vyšší spotřebě paliva a ztrátám na výkonu motoru.

Norma ACEA C5 vyžaduje, aby olej vykazoval při provozu motoru vysokou odolnost olejového filmu a nízké emise. Norma ACEA C5 vyžaduje podstatné snížení tření pro dosažení úspory energie a tímto i přínosu v podobě úspory paliva.

Díky své 100% syntetické bázi a sníženým hladinám SAPS umožňuje MOTUL 8100 ECO-CLEAN 0W-20 vytvořit velmi odolný olejový film, který snižuje tření v motoru a je kompatibilní s moderními systémy pro ošetření výfukových plynů.

Tento 100% syntetický motorový olej byl speciálně navržen, aby zajistil optimální mazání nejnovějších benzínových a dieselových motorů MERCEDES vyžadujících normu MB 229.71.

Některé benzínové a dieselové motory MERCEDES nejnovější generace s vysokým výkonem od modelového roku 2016 vyžadují velmi specifický olej, protože jsou extrémně namáhané, pracují s vyšším zatížením, běží při zvýšených teplotách a dosahují výkonů na podobné úrovni nebo dokonce lepších, než dřívější generace motorů, které nahrazují.

Norma MB 229.71 je zvláště náročná, pokud jde o úsporu paliva a ve spojení s normou ACEA C5 pro oleje vykazuje olej MOTUL 8100 ECO-CLEAN 0W-20 značnou úsporu paliva (až 1% ve srovnání s olejem 5W-30 MB 229,51). Tento vylepšený olej pro úsporu paliva a nízké emise znečišťujících látek umožňuje splnit závazky výrobců, jako je MERCEDES, související se snížením emisí CO<sub>2</sub>.

MB-Schválení 229.71 je jedinečné schválení a jako takové není zpětně kompatibilní a nepokrývá žádné další normy MB.

Specifikace FIAT 9.55535-DSX vyžaduje, aby olej vykazoval stupeň viskozity SAE 0W-20 a zároveň snížený obsah sulfátového popela, fosforu a síry (Mid-SAPS), a tak zajišťoval dokonalé mazání některých nejnovějších generací benzínových a dieselových motorů FIAT (Fiat, Alfa-Romeo, Lancia), zejména včetně ALFA ROMEO Giulia a Stelvio 2.2 JTD.

MOTUL 8100 ECO-CLEAN 0W-20 dokonale splňuje všechny tyto požadavky na vysoký výkon a odolnost těchto různých výrobců vozidel. MOTUL 8100 ECO-CLEAN 0W-20 je obzvláště odolný při vysokých teplotách a zajišťuje lepší řízení spotřeby oleje a snížené opotřebení díky mimořádně skvělým mazacím vlastnostem.

Stupeň viskozity 0W-20 snižuje hydrodynamické tření oleje, v důsledku čehož dochází k úspoře paliva, zejména je-li olej studený.

Zajišťuje skvělou cirkulaci oleje, okamžité nastavení tlaku oleje, lepší zrychlení otáček a rychlejší zahřátí motoru.

**Tento typ oleje je šetrný k životnímu prostředí, umožňuje snížit spotřebu paliva, a proto minimalizuje emise skleníkových plynů (CO<sub>2</sub>).**

## **DOPORUČENÍ**

Interval výměny: podle doporučení výrobce a podle individuální potřeby.

Nelze míchat s oleji neschválenými podle ACEA C5.

Před použitím vždy nahlédněte do příručky uživatele vozidla.

## **VLASTNOSTI**

Stupeň viskozity	SAE J 300	<b>0W-20</b>
Hustota při 20 °C (68 °F)	ASTM D1298	0,837
Viskozita při 40 °C (104 °F)	ASTM D445	38,5 mm <sup>2</sup> /s
Viskozita při 100 °C (212 °F)	ASTM D445	8,0 mm <sup>2</sup> /s
HTHS viskozita při 150 °C (302 °F)	ASTM D4741	2,7 mPa.s
Index viskozity	ASTM D2270	187
Teplota tuhnutí	ASTM D97	-45 °C / -49 °F
Teplota vzplanutí	ASTM D92	226 °C / 439 °F
Sulfátový popel	ASTM D874	0,80 % váhy
TBN	ASTM D2896	8,0 mg KOH/g